

REGIDORIES DE BARRI: CAN COLL- MANSO COLL

Dijous 21 d'abril de 2022

19h Hotel entitats

Assistents: 13 persones

Per part de l'Ajuntament: Jose Antonio Montero, alcalde de Montornès, Juanjo Fernández, regidor del barri i Bea Quintana, tècnica de participació ciutadana.

Veïns i veïnes: Adriana Medina Gómez, Sergi Servian Asensio, Esther Chico, Raimon Viñallonga, Jose Luis, Jose Antoni Abril Càrdenas, Isabel Lara, Basilia Lara, Irene Egea, Josefa Bautista.

Presentació del sistema de whatsapp i del software de gestió associat, part de la tècnica de participació ciutadana.

L'alcalde explica com després de la pandèmia, el govern municipal està retrobant-se amb molts sectors i amb els barris del municipi. També explica que el projecte de regidories de barri rep un fort impuls amb les trobades veïnals i amb el nou sistema de whatsapp que pretén millorar la gestió i millorar la comunicació entre el govern municipal i els barris.

Les trobades veïnals volen ser un espai de treball permanent en el que proposar, debatre i treballar temes del barri o del poble d'interès ciutadà.

El regidor de barri explica que el whatsapp amplia els canals de comunicació existents, i que significarà una millora important en la gestió de les incidències, ja que garantitza una millor gestió i seguiment de les demandes ciutadanes.

APORTACIONS DEL VEÏNAT

Intervencions veïnals ordenades per temàtiques, no per ordre d'intervenció

1. INCIDÈNCIES PASSATGE BELLESGUARD

1.1. CONTENIDORS i BRUTÍCIA:

- després dels incendis els contenidors van desaparèixer, i ara ja no en tenim a la vora.

- els que hi ha a Can Oliver, no tenen un bon espai per a tirar còmodament les deixalles.
- en el lloc dels contenidors hi ha unes pilones que estan en molt mal lloc, ja que piquem amb el cotxe i es fa malbé
- a l'illa de Can Oliver la gent tira rodes de cotxes, deixalles, vidres....), hi ha poca il·luminació, el mobiliari del parc està en mal estat, tanques oxidades.....

1.2. DIFICULTATS EN LA MOBILITAT DINS EL PASSATGE :

- 1.2.1. Aparcament a les dues bandes: queda un espai de 10 cm a banda i banda del cotxe que és molt just, i no hi ha marge de maniobra per passar. També dificulta la sortida de les cases.
- 1.2.2. Els "setos" dificulten molt la visibilitat, el mur, etc....
- 1.2.3. Els autocars de Can Oliver també dificulten la mobilitat pel passatge
- 1.2.4. Algun veí aparca sistemàticament en zona gual i impedeix que es pugui maniobrar bé: quan pugues pel passatge no es veu bé. La senyalització és correcta perquè diu que només poden aparcar turismes, però algunes persones no compleixen la senyalització.
- 1.2.5. En aquests moments estant fent obres al carrer, i es podria aprofitar per veure que es podria millorar. També trobar a faltar que avisin als veïns i veïnes, quan hi hagi màquines que dificulten la mobilitat.
- 1.2.6. Baden de Bellesguard : el paviment llisca molt i rellisquem a peu i en moto. Tot l'hivern es molt humit.
- 1.2.7. Alguns vehicles passen en contradi direcció i a una velocitat excessiva. Demanen si es podria posar una pila extraïble.

Alcalde apunta que part dels problemes relacionats amb la manca de respecte de la senyalització, l'aparcament en zones prohibides, l'excés de velocitat, cal que s'abordin des de una perspectiva de convivència , civisme , respecte i responsabilitat social. No tot és control.

2. MOBILITAT EN EL BARRI:

- 2.1. Punt perillós: Av Montserrat amb Plaça Països Catalans (Can Xerracan):
 - els contenidors impedeixen veure les persones que travessen el pas de vianants (vehicle que baixa).

- sempre hi ha un cotxe aparcats en els contenidors de la av. Montserrat
- 2.2. Accés al cementiri (C. Alzina / Calle Roure): malgrat que la senyalització indica direcció prohibida, la gent va al cementiri per aquest carrer. Es planteja que es posi una senyalització que indiqui tot el recorregut perquè la gent de fora no sap com arribar-hi i entren en contra direcció.
 - 2.3. Els ciclistes es fiquen en contradirecció pel passeig del Torrent de vinyes Velles (Carrer Can Coll) . Demanen que es posi un senyal de tràfic que indiqui direcció prohibida.
 - 2.4. C. Can Oliver/ C. Alzina : falta una senyal de STOP , fa temps que va caure i no s'ha posat.

2.5. VIA PÚBLICA

- 2.5.1. Les voreres de la urbanització:
 - vorera de Can Roure està té rajoles aixecades
 - moltes voreres són molt estretes, i els fanals queden enmig, obligant a caminar pel carrer.
 - en la vorera de l'alzina gran que la gent ha de passar pel carrer i és un perill. També les canyes que envaeixen la vorera i han trencat rajoles.

El alcalde diu que és un problema molt complex ja que quan es va urbanitzar, no hi havia la normativa actual. Diu que l'ajuntament està fent un Pla de renovació de la via pública, s'està estudiant la seguretat i prioritant les actuacions a faran en funció del risc que suposen.

- 2.6. El pi del costat de l'alzina gran té branques trencades i s'haurien de tallar.
- 2.7. Pel carrer del cementiri, junt als contenidors, les arrels del pi han trencat l'asfalt.
- 2.8. ILUMINACIÓ dels fanals: la il·luminació d'aquesta zona té una llum groga molt mins.

El regidor diu que està previst canviar la il·luminació actual per un sistema de leds.

3. **ROTONDA o SEMÀFOR?** una veïnat pregunta si es podria posar una rotonda entre la carretera i la Av Llibertat per millorar la mobilitat?

L'alcalde respon que segons la Diputació, una rotonda milloraria el transit rodat, però empitjoraria el trànsit dels vianants. Com es una zona de gran circulació a peu, a prop d'una escola, no està recomanat fer una rotonda. A més, tindria un cost de 800 o 900 mil euros, a cobrir el 60-70% pel municipi.

El que es farà és un pas per la riera de ca l'Ametller, la continuació fins a la cooperativa.

L'alcalde valora molt positivament el camí peatonal cap a Montmeló i comenta que en breus, es demanarà la desviació de la circulació dels camions per la zona industrial.

4. **NETEJA VIA PÚBLICA – INCIVISME:**

- 4.1. Alguns propietaris de gossos permeten que el gos faci caques en la plaça on juguen la mainada.

Alcalde diu que hi ha més de 3.000€ gossos censats a Montornès i que no es pot controlar tot, cal consciència ciutadana. Cal construir ciutadania, responsabilitat i comunitat.

L'alcalde comenta el problema que existeix amb els voluminosos. Hi ha diferents sistemes de gestió dels residus, i tots generen problemes. Per exemple el sistema de recollida porta a porta que s'aplica en altres municipis, genera que la gent s'endugui els residus/voluminosos a altres pobles del costat.

L'alcalde comenta que a Montornès només reciclem el 40% dels residus, és un % molt baix comparativament amb un 60% d'un sistema de porta a porta. Si reciclem més, paguem menys.

- 4.2. **ESTAT DEL RIEROL:** el rierol que baixa esta molt brut. Ara han estassat el bosc i tiren al torrent totes les branques. El dia que hi hagi un aiguat, s'inundarà. Caldria consultar a la ACA.

5. **SOROLL**

- 5.1. Una veïna pregunta si es compleix la normativa de soroll permès a la av. Ernest Luch.

L'ajuntament, gràcies a un recurs de la Diputació ha mesurat el nivell de soroll d'aquesta avinguda, i hem pogut comprovar que estem dins els paràmetres permesos. Quan el soroll està dins els nivells permesos per la normativa, és molt difícil poder intervenir.

- 5.2. **Circuit de Catalunya:** l'alcalde explica que és un problema la existència del circuit i la quantitat de proves que es fan. Quan es construí, no existia una normativa ambiental. Actualment el nombre d'events que es poden realitzar està limitat. També des del Circuit envien la programació, i podem comprovar que s'ha reduït respecte anys anteriors. També s'ha aconseguit que es faci un estudi, que inclourà als tres municipis colindants al circuit i es facin medicions de l'impacte acústic del circuit.

6. **RADARS**

La instal·lació de radars en el poble té un impacte clar en la reducció de la velocitat. La normativa actual limita la velocitat a 30 Km/h en el nucli urbà. Algunes zones de doble sentit o industrials, les modulem a 50Km/h.

Tenim dos tipus de Radars:

- Radar pedagògic: registra el número de cotxes i la velocitat, i gràcies a les dades estem elaborant un mapa de riscos.
- Radar sancionador

COMPROMISOS

L'Ajuntament es compromet a estudiar i valorar les incidències manifestades pels veïns i veïnes, i donar una resposta de la viabilitat de la seva solució en la propera reunió. Concretament, l'Ajuntament es compromet a:

1. Revisar les incidències detectades pels veïns en el Passatge de Bellesguard en temes de neteja: manquen contenidors, i les pilones que han posat en el lloc dels contenidors molesten la mobilitat dels cotxes.
2. Revisar les incidències de mobilitat del Passeig Bellesguard: aparcament en les dues bandes del carrer, excessiva velocitat, aparcament en gual, setos impedeixen visibilitat, vehicles que entren el contradi direcció.
3. Revisar els punts perillosos de la mobilitat al barri:
 - a. Av Montserrat amb Plaça Països Catalans (Can Xerracan), els contenidor no deixen veure el pas de vianants
 - b. Accés al cementiri
 - c. Accés en contradi direcció al Torrent de Vinyes Velles per part dels ciclistes
 - d. Tornar a col·locar un senyal STOP al c. Can Oliver/ C. Alzina :
4. Revisar l'estat de les voreres i valorar el risc i la necessitat d'intervenir, dins el Pla de renovació de la via pública.
5. Tallar les branques del pi del costat de la gran alzina
6. Millorar el sistema d'il·luminació del barri amb sistema leds
7. Revisar l'estat del rierol de Vinyes Velles i demanar a l'ACA sin cal intervenció de neteja.

Beatriu Quintana, tècnica de participació ciutadana