

REGIDORIES DE BARRI: Manso Calders

Dilluns 28 de març 2022

19h Sala d'actes de l'Ajuntament

Assistents: 5 persones

Per part de l'Ajuntament: Jose Antonio Montero, alcalde de Montornès, Juanjo Fernandez, regidor del barri i Beatriu Quintana , tècnica de participació ciutadana

Veïns i veïnes: Jose Robledillo, Sergi Garcia Barqueros, Anna Ramos, Sergio Pinza Alvarez, Herminio Pinza.

PRESENTACIÓ DEL PROJECTE

L'alcalde i el regidor presenten les grans idees força del projecte de Regidories de barri i la tècnica de participació explica als assistents el funcionament del whatsapp.

EXPLICACIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES EN MOBILITAT AL BARRI

L'Alcalde explica dues de les actuacions en que l'Ajuntament està treballant i que tenen una clara afectació al barri.

En primer lloc exposa les actuacions en curs realitzades per la Diputació ha fet en l'Avinguda Ernest Lluch pel que fa a la millora de seguretat viària a la BV-5001: (veure mapa 1)

- Canvi estacionament aparcament de vehicles en semi-bateria inversa (amb obligació d'aparcament d'estacionar de cul).
- El carrer Ernest Lluch tindrà doble sentit, delimitat línia contínua.
- Unificació àrees de contenidors i aparcament de motos a l'entorn dels passos de vianants per millorar la visibilitat dels vianants respecte als vehicles.
- Ubicació de 3 passos elevats (Av. Ernest Lluch, 25 / Av. Ernest Lluch, 15-17 i Av. Ernest Lluch, 11) per pacificar el trànsit.
- Proposta de nou pas de vianants Av. Ernest Lluch / c. Montseny / recinte firal.

- Millora de la senyalització vertical
- Substitució dels coixins berlinesos per 2 passos elevats, més suaus i que reduiran el soroll. El baden homologat és una solució més definitiva en contraposició al coixí berlinés.
- Adequació del gual del carrer Montseny amb Ernest Lluch. Facilitarà un major espai d'entrada i sortida, i es farà un pas de viannat més gran que connectarà amb el recinte firal.

També es diu que es farà una millora de la comunicació amb la creació d'un pas de vianant entre el Torrent de Vinyes Velles, el recinte Firal i el camí fluvial (proposta sorgida de la Taula de mobilitat i algunes propostes veïnals)

APORTACIONS DEL VEÏNAT

Recollim les aportacions dels veïns i veïnes assistents, per temes, no per ordre d'intervenció.

1.- MOBILITAT

- 1.1. Excés de velocitat sortint de la rotonda a l'alçada dels blocs de la Sal. Es valora si seria convenient posar un pas elevat al pas. Però l'alcalde explica que els tècnics no recomanen situar un pas elevat en la sortida d'una rotonda.
- 1.2. En el carrer Villanueva de Nicaragua els cotxes estan mal situats i els camions no poden passar.
- 1.3. La pacificació del trànsit en la Av 11 de setembre, genera por entre el veïnat, per què no es desviï molt trànsit cap a Ernest Lluch.

L'Ajuntament explica que l'Avinguda 11 de setembre i Barcelona depèn de Diputació, no de l'Ajuntament. Però que també es preveuen mesures per pacificar el trànsit per Ernest Lluch, amb l'objectiu que aquest vial no sigui atractiu pels camions.

Un veí pregunta si és possible sol·licitar un Fons Generation per millorar aspectes relacionats amb la mobilitat a Montornès. L'alcalde explica que Montornès no pot optar a demanar aquesta ajuda, ja que va adreçada a municipis de més de 50.000 hab.

2. RESIDUS

2.1. CONTENIDORS

Els model de contenidors que s'han instal·lat a Montornès generen discrepàncies entre els veïns per varis motius, ja que es considera més còmode i higiènic el sistema de accionament de la tapa amb el peu.

Una de les propostes que apunten els veïns és apropar els contenidors a la vorera, per guanyar 15 cm i facilitar que la gent gran pogués accedir-hi millor.

L'alcalde explica que s'ha fet un gran esforç en la homogeneïtzació dels contenidors instal·lats i que prèviament a l'adopció del model de contenidors implantats es va fer un estudi amb el Consorci de Residus del Vallès i es van valorar diferents criteris:

- criteris de comoditat per a la gent (garantint l'equilibri de la persona a l'hora d'accedir, la facilitat de l'elevació de la tapa)
- criteris de cost de manteniment (comparativament els contenidors de peu o de palanca tenen un cost molt elevat de manteniment i sovint s'han de renovar més sovint).

També va comentar que degut a la covid-19 s'ha fet un gran esforç en mantenir els contenidors nets intensificant el servei de neteja.

L'alcalde insisteix en que tenim un problema greu amb els voluminosos, que malgrat hi ha un servei de recollida dos dies per setmana i fins i tot el servei és a demanda i es recull a domicili, la gent segueix llençant voluminosos sense respectar aquestes pautes.

2.2. HORARI DE LLANÇAR BOTELLES

El fet que hi ha veïns que llencen les botelles de vidre en el contenidor a hores poc adients, genera un problema de convivència.

Es diu que caldria posar un adhesiu al contenidor informant de l'horari de llançament d'aquest residu, però també es diu que difícilment qui ho fa, es limitaria per tenir aquesta informació.

L'alcalde i el regidor comenten que és un problema de conscienciació ciutadana i de respecte al veïnat. I que fer comunitat contribueix a adquirir comportaments cívics, ja que el coneixement afavoreix bones dinàmiques veïnals. S'informa a més que ara s'està preparant una campanya de sensibilització i es col·locaran cartells informatius als contenidors.

3. REMODELACIÓ RECINTE FIRAL

Pel que fa al recinte Firal l'alcalde i el regidor expliquen que es durà a terme una millora de tot el conjunt del recinte, i que servirà com a zona d'aparcament de qualitat així com a zona d'ubicació de la Fira i del Circ.

La remodelació està limitada pel fet que és una zona no urbanitzable, que continua estant afectada pel projecte d'autovia. Això significa que no es pot pavimentar, ni asfaltar, i determina el tipus de remodelació possible. Tot i així, esdevindrà una zona molt millorada i segura. (veure mapa 2).

Les actuacions previstes són:

- Pavimentació del terra amb sauló i sauló sòlid, amb drenatge, que millorarà molt l'estat actual. No es pot asfaltar perquè és un espai parcialment inundable
- Situaran una franges verdes amb arbrat que delimitaran l'espai
- Millora de l'enllumenat per augmentar la seguretat.
- Es farà un camí de vianants per connectar Av. Ernest Lluch / Torrent Vinyes Velles i Camí fluvial.
- Places aparcament aproximades: 140 unitats

4. ESTAT DE LA VIA PÚBLICA

4.1. L'encreuament Passatge de la Solidaritat i Puig Antic: zona afectada per les obres ha quedat molt afectada degut:

- pas de grans camions (tapes del clavegueram trencades)
- arrels dels arbres
- clavegueram brut per netejar els camions cuba de formigó.
- fanal del passatge Puig Antic deteriorat per l'impacte dels camions

4.2. El sentit de circulació dels carrers: els veïns/es diuen que el sentit dels carrers s'havien d'haver canviat fa 5 anys. El regidor assenyalava que el sentit dels carrers es va acordar amb els veïns/es , però que degut a les obres, les senyals estan tapades.

L'alcalde explica que en els darrers 2 anys, l'impacte de la pandèmia ha condicionat molt, ja que molts recursos s'han desviat a atendre necessitats derivades de la covid i desatenent aspectes relacionats amb la via pública. I que ara cal anar recuperant aquest àmbit d'actuació.

5. ESFONDRAMENTS VORERA :

- A la sortida del Casal d'avis (carrer Barcelona) tenen un esfondrament.
 - L'ajuntament explica que en aquest cas, és degut al pas dels cotxes cap al pàrquing de la comunitat, i és aquesta la que ha de fer front a la reparació de la via.
- La zona de la pista de fútbol/basquet dels blocs nous i del carrer Montseny, hi ha un gran esfondrament (carrer Montseny a l'alçada del Torrent de Vinyes Velles).
 - L'ajuntament diu que al Torrent de Vinyes Velles amb carrer Major, hi ha hagut varis esfondraments que s'han anat solucionant.

6. ESTAT DELS PARCS

El parc del carrer Villanueva de Nicaragua cal modernitzar-lo una mica.

El parc de davant de la policia local, no està en bon estat. S'han trencat peces, hi ha claus trencats, peces trencades, filferros, manquen cordes

L'alcalde explica que hi ha previst estudi per revisar l'estat de tots els parcs de Montornès per a millorar l'estat dels parc del poble.

7. VORERA DEL PARTERRE DEL RECINTE FIRAL

Cal repassar l' angle i els contorns de la vorera

8. SAGALÉS

Els horaris del tren i de la Sagalés no estan ben coordinats, i provoca que moltes famílies hagin de recollir als familiars en cotxe. (el tren arriba a les 22.05, i la Sagalés surt a les 22h)

L'alcalde afirma que mai hi ha hagut bon enteniment entre les demandes de l'ajuntament i la Sagalés. Diu que des del 2018 s'ha sol·licitat una nova línia per augmentar en 15 expedicions d'anada i tornada. La nostra zona sempre ha tingut un dèficit històric de transport públic.

9. WHATSAPP

Es pregunta si el whatsapp de barri deixa constància de la incidència feta pel ciutadà, o no.

Es respon que sí, que cada incidència o suggeriment que entra en el sistema a través del whatsapp, té un número d'incidència per identificar cada missatge.

Finalitza la reunió, amb el compromís de tornar a reunir-nos d'aquí a un parell de mesos per fer el seguiment dels temes que han sorgit avui a la reunió.

COMPROMISOS

L'Ajuntament es compromet a estudiar i valorar les incidències manifestades pels veïns i veïnes, i donar una resposta de la viabilitat de la seva solució en la propera reunió. Concretament:

1. Explicar les mesures de pacificació del trànsit previstes a Ernest Lluch.
2. Estudiar mesures per millorar les actituds cíviques respecte l'abandonament de voluminosos a la via pública o el llançament de vidre a hores inadequades.
3. Revisar l'estat del Passatge de la Solidaritat amb Puig Antic, que degut a les obres, presenta varies incidències (tapes esquerdades, fanal doblegat per les col·lisions amb els camions, clavegueram brut pels camions de formigó...)
4. Revisar els esfondraments de la via pública (carrer Montseny amb Vinyes Velles)
5. Estudiar les millores als parcs infantils del barri, un cop es disposi de l'estudi encarregat de tots els Parcs urbans del municipi.
6. Revisar la vorera i parterre del recinte Firal.
7. Parlar amb l'empresa Sagalés per millorar la coordinació d'horaris entre els autobusos i la Renfe a Montmeló.